

Telefón:	IČO:	DIČ:	email:	web:
+421 915 071 791	51 063 701	2120580957	info@arnea.sk	www.arnea.sk

# **F- Projekt Organizácie Výstavby\_ Hospodárska - úprava vybraných dvorov - od Kollárovej po Sládkovičovu ulicu - DVOR D**

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

.....

**INVESTOR:**

Mesto Trnava, Hlavná č. 1, 917 71 Trnava

**STAVBA:**

Hospodárska - úprava vybraných dvorov - od Kollárovej po  
Sládkovičovu ulicu - DVOR D

**MIESTO STAVBY:**

k.ú. Trnava, mestská časť Trnava – Západ, p.č. 887/1, 885,  
883/1, 880, 8799, 8796/1

**STUPEŇ PD:**

PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

**PROJEKTANT**

Ing. Pavol Orosi, PhD.

ARNEA, s.r.o.

Jégeho 15/D

821 08 Bratislava

**DÁTUM:**

04/2018

**1. Identifikačné údaje**

**Názov stavby:** Hospodárska - úprava vybraných dvorov - od Kollárovej  
po Sládkovičovu ulicu - DVOR D

**Miesto stavby:** mestská časť Trnava – západ

**parc. číslo:** parcela č. 887/1, 885, 883/1, 880, 8799, 8796/1

**Katastrálne územie:** Trnava

**Investor:** mesto Trnava

**Predpokladaný začiatok výstavby:** Marec 2019

**Predpokladaný koniec výstavby:** Jún 2019

**Spracovateľ projektovej dokumentácie:**

Ing. Magdaléna Horňáková  
ATELIER DUMA, s.r.o.  
Sereďská 66, Trnava - Modranka 917 05  
autorizačné osvedčenie : 0014KA

**Zodpovedný projektant:** Ateliér DUMA, s.r.o., Sereďská 66, 917 05 Trnava  
Office: Hraničná 18, 821 05 Bratislava

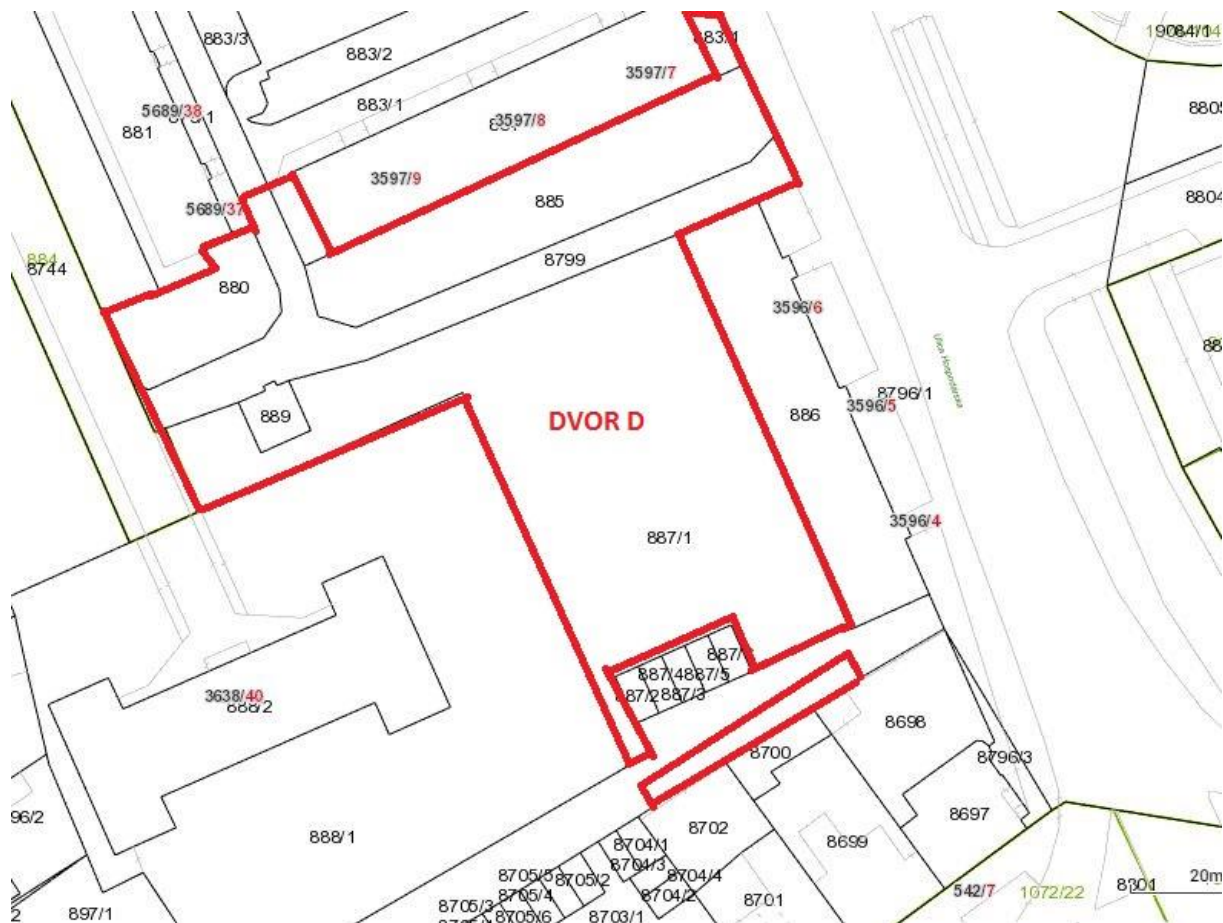
**Spracovateľ projektu organizácie výstavby:**

Arnea s.r.o.  
Jégého 15/D, 821 08 Bratislava

**Zodpovedný projektant:** Ing. Pavol Orosi, PhD.

**Vypracoval:** Ing. Vladimír Laco

## Náčrtok územia:



## Spracovatelia častí:

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnná technická správa
- C. Celková situácia stavby
- D. Koordinačná situácia
- E. Výkresová dokumentácia pozemných a inžinierskych objektov
  - SO 01 Spevnené plochy, chodníky, terénne úpravy
  - SO 02 Drobná architektúra, mobiliár
  - SO 03 Vegetačné úpravy
  - SO 04 Verejné osvetlenie\_rekonštrukcia
  - SO 05 Stojisko na kontajnery
- F. Plán organizácie stavby

Ing. Magdalena HORŇÁKOVÁ

Ing. Magdalena HORŇÁKOVÁ

Ing. Magdalena HORŇÁKOVÁ

Ing. Magdalena HORŇÁKOVÁ

Ing. Igor ŠEVČÍK

Ing. Magdalena HORŇÁKOVÁ

Ing. Magdalena HORŇÁKOVÁ

Ing. Milan CHORVATOVIČ

Ing. Róbert KOVÁČIK

Ing. Pavol OROSI, Phd.

**Objektová skladba:**

A	SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B	SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
C	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY
D	KOORDINAČNÁ SITUÁCIA
E	VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA POZEMNÝCH A INŽINIERSKÝCH OBJEKTOV
SO 01	SPEVNENÉ PLOCHY, CHODNÍKY, TERÉNNE ÚPRAVY
SO 02	DROBNÁ ARCHITEKTÚRA, MOBILIÁR
SO 03	VEGETAČNÉ ÚPRAVY
SO 04	VEREJNÉ OSVETLENIE_REKONŠTRUKCIA
SO 05	STOJISKO NA KONTAJNERY
F	PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

## **2. Technická správa**

### **2.1. Charakteristika staveniska**

Cieľom predkladanej dokumentácie je zhotovenie stavby: Hospodárska – úprava vybraných dvorov – od Kollárovej po Sládkovičovu ulicu, v zmysle projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby. Pozemky sa nachádzajú v meste Trnava, mestská časť Trnava – Západ, v katastrálnom území Trnava (864790).

Záujmové územie sa nachádza v mestskej časti Trnava – Západ na parcele Dvor D - p.č. 887/1, 885, 883/1, 880, 8799, 8796/1 vo Vlastníctve mesta Trnava. Je vymedzené miestnou komunikáciou Hospodárskou ulicou a Hodžovou ulicou – bytovým domom s.č.3598/10,11,12, bytovým domom s.č.3597/7,8,9, bytovým domom s.č.5689/37,38,39, bytovým domom š.č.3596/4,5,6 a objektom garáží. Pozemok je prevažne rovinatý. Prevýšenie v rámci riešeného územia je cca 1m. Plocha riešeného územia je cca 5100 m<sup>2</sup>.

### **Cieľ predloženého projektu**

Zámerom projektu je regenerácia vnútroblokového priestoru - pobytovo oddychovej plochy lokálneho významu pre obyvateľov okolitých domov. Navrhované riešenie zohľadňuje zlepšenie enviromentálnych aspektov v mestskom prostredí a adaptácia urbanizovaného prostredia na zmenu klímy. V rámci prípravy projektu sa uskutočnilo plánovanie s verejnosťou a dotazníkový prieskum o predstavách obyvateľov o využití územia, ktorý tvoril jeden z podkladov pri spracovaní návrhu.

Riešené územie je využívané ako pobytovo oddychová plocha lokálneho významu najmä obyvateľmi okolitých bytových domov. Súčasne slúži aj ako priechodné územie pre obyvateľov mesta – medzi okolitými sídliskami a železničnou, autobusovou stanicou. V centrálnom priestore sa nachádza niekoľko vyšliapaných trás od chodcov v trávniku. Vnútroblokom vedie trasa cyklochodníka spájajúca centrálnu mestskú zónu s autobusovou stanicou. Cyklochodník je trasovaný uhlopriečne cez vnútroblok a je využívaný aj chodcami, nakoľko sa jedná o výrazný peší ťah, čo spôsobuje kolízie. Plocha je zatravnená, stromové patro v centrálnej časti je tvorené najmä inváznymi drevinami (*Negundo aceroides*) v zlom zdravotnom stave, a mladými dosadbami stromov v zlom pestovateľskom stave. Celkovo vyzerá vnútroblok neupravené. Mobiliár je zdevastovaný a poddimenzovaný, neslúži pôvodnému účelu. Existujúci mobiliár bude zdemontovaný a odstránený. Chodníky sú v zlom technickom stave. Absentuje udržiavaný pobytový spoločenský priestor. Potenciál miesta nie je dostatočne využitý.

Koncept riešenia vychádza z požiadavky vytvorenia priestoru kvalitného urbánneho verejného priestoru – vnútrobloku pre pobytové využitie. Vzhľadom na výraznú funkciu priestoru ako priechodného koridoru rôznymi smermi sa vytvára v centrálnej časti „piazzetta“ – komunikačná a pobytová plocha, odpočívadlo nepravidelného tvaru, doplnená prvkami drobnej infraštruktúry urbánneho designu – mobiliáru. Nová kostra zelene park vo vnútrobloku je postavená na pravidelnom rytmicky nepravidelne rozvoľnenom boskete ovocných okrasných stromov, ktorý je prispôsobený trasám komunikácií. Trasa cyklochodníka je v celej svojej dĺžke v riešenom území pretrasovaná – tak aby nedochádzalo ku kolíznym situáciám s chodcami.

V celom riešenom území sa obnovuje pobytový a herný trávnik, rekonštrukcia existujúceho verejného osvetlenia na vnútro areálovej komunikácii v obytnom súbore a v okolí cyklochodníka, ako aj doplnenie verejného osvetlenia v novo navrhovanej oddychovej zóne priestoru vo vnútro bloku

Cieľom navrhovaného riešenia je vytvoriť kvalitný mestský verejný priestor vo vnútrobloku sídliska s uplatnením ekologických princípov tvorby a ochrany existujúcej zelene, zvýšiť estetickú a pobytovú hodnotu územia, odstrániť nefunkčné a negatívne pôsobiace objekty, skvalitniť a doplniť existujúcu infraštruktúru (chodníky pre peších, mobiliár, verejné osvetlenie, pobytové plochy, vegetačné prvky,...). Obnovenie - regenerácia „zeleného filtru“ - vegetačnej protihlukovej izolácie od rušnej Hospodárskej ulice. Výsadba a regenerácia existujúcej zelene. Využitie dažďovej vody vo vnútro blokových pobytových

plochách – dažďová voda bude z novo navrhovaných spevnených plôch zvedená do vsakovacích mis (plytkých prielahov) v okolí existujúcich stromov. Vybudovanie stojiska polopodzemných kontajnerov – náhrada za existujúce stojisko.

### **Rozsah prác**

- Obnovenie a doplnenie spevnených plôch a chodníkov
- Preloženie trasy existujúceho cyklochodníka, v nadväznosti na komplexné riešenie vnútro blokového pobytového priestoru
- Doplnenie prvkov drobnej infraštruktúry urbánneho designu - mobiliáru
- Výsadba a regenerácia existujúcej zelene v riešenom území
- regenerácia komunitných záhrad - predzáhradky bytových domov
- regenerácia „zeleného filtra“ –vegetačnej protihlukovej izolácie od rušnej Hospodárskej ulice
- rekonštrukcia existujúceho verejného osvetlenia na vnútro areálovej komunikácii v obytnom súbore, ako aj doplnenie verejného osvetlenia v novo navrhovanej oddychovej zóne priestoru vnútro bloku
- vytvorenie vsakovacích mis, prielahov pre zachytenie dažďovej vody zo spevnených plôch pobytového priestoru vo vnútro blokovom pobytovom priestore.
- vybudovanie stojísk polo zapustených kontajnerov

### **Prehľad východiskových podkladov**

Pri spracovaní predkladanej dokumentácie boli použité nasledovné východiskové podklady a informatívne materiály, ktoré projekt rešpektuje:

- Územný plán mesta Trnava v platnom znení, Ekopolis – Ing. arch Peter Zibrin, PhD,
- Výsek riešeného územia Digitálnej mapy mesta Trnava (DMM Trnava) poskytnutá mestom Trnava
- Passport zelene riešeného územia poskytnutý mestom Trnava
- Zadanie k projektu od mesta Trnava
- Geodetické zameranie parciel a blízkeho okolia, Vyhotovil: Ing. Miroslav Mazúr (november 2017)
- Dendrologický prieskum - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (Ateliér DUMA, s.r.o., november 2017-február 2018)
- Fotodokumentácia
- Zápisy z rokovaní a konzultácie so zástupcami investora, dotknutých orgánov a organizácií

### **Verejné osvetlenie**

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúceho verejného osvetlenia na vnútro areálovej komunikácii a parkoviskách v obytnom súbore, ako aj doplnenie verejného osvetlenia v novo navrhovanej oddychovej zóne priestoru vo vnútro bloku v súlade s platnými predpismi a normami STN v rozsahu nevyhnutnom pre vydanie stavebného povolenia a realizáciu zámeru investorom. V rámci rekonštrukcie VO budú v riešenom úseku

demontované existujúce stožiare verejného osvetlenia. Celkový počet demontovaných stožiarov je 6.

### **Dočasný záber**

K záberu verejných plôch dôjde počas realizácie nových stavebných objektov a rekonštrukcie existujúcich častí parcely a to na dobu nevyhnutnú na realizáciu.

Hlavným predmetom záberu č.1. (Z1) je rekonštrukcia VO (verejného osvetlenia) v zmysle objektovej skladby SO 04. Dočasný záber a výkopy bude treba opatriť nasledovne. Zabezpečiť hranu pádu dvojtyčovým zábradlím výšky vzhľadom na platnú legislatívu BOZP. V prípade nečinnosti na pracovisko výkopy neponechávať otvorené, ale ich prekryť oceľovými plátmi, alebo dočasnými drevenými lávkami zabezpečenými proti nadvihnutiu či ich odcudzeniu. Počíta sa aj s dočasným záberom okolitých priestorov na nevyhnutnú dobu pre výrub stromov v riešenom území, realizáciu pestovateľských opatrení a aj pre stabilizačné rezy na existujúcich drevinách. V prípade výrubov stromov pôjde u väčšiny k postupnému spúšťaniu. Presné počty výrubov, orezov a nových drevín sú uvedené v SO 03 – vegetačné úpravy.

### **Hranica stavby, staveniska a pracoviska**

Hranica riešeného územia je tvorená priestorom, na ktorom budú realizované všetky práce v rozsahu navrhovanej objektovej skladby. Hranice staveniska a pracovísk sú na výkrese situácie POV ako hranica riešeného územia – dvor D.

#### **2.2. Voda na staveniskové účely**

Nebude potrebné odoberať vodu pre stavebné účely a preto sa vyhotoví MOV (miestny odber vody). Na základe tejto skutočnosti nie je potrebné vypočítať potrebu vody na stavenisku, ani upovedomiť správcu verejnej vodovodnej siete. Generálny zhotoviteľ si v prípade neočakávanej potreby vody zabezpečí dovoz vody cisternou.

#### **2.3. Elektrická energia na stavebné účely**

Nebude za potreby odoberať elektrickú energiu a tým pádom vyhotoviť MOE (miestny odber energie). Na základe tejto skutočnosti nie je potrebné upovedomiť ZSE a ani zažiadať o zriadenie staveniskového elektromeru. Generálny zhotoviteľ si v prípade neočakávanej potreby elektrickej energie zabezpečí diesel agregát.

### **Osvetlenie navrhovaného staveniska**

Neuvažuje sa, že stavebné práce budú vykonávané v noci.

### **Staveniskový telefón**

Telefónny signál na stavenisku bude zabezpečený bezdrôtovým spojením – vysielacia, mobil.



## **2.4. Odvodnenie plochy**

Odvodnenie vnútorných pobytových plôch a chodníkov z MSK, chodníkov z dlažby , povrchov hracej zóny bude na okolitý terén a do menších vsakovacích mís v okolí existujúcich ako aj navrhovaných stromov. Spevnené a dopadové plochy sú výškovo osadené mierne nad úrovňou existujúceho terénu (cca 12-15 cm), čo umožní vytvorenie plytkých vsakovacích mís v okolí stromov. Závlahová misa má zošikmený terén 5-8% smerom k päte stromu (koreňovému krčku). V rámci stavebného objektu SO 03 Vegetačné úpravy bude realizovaná modelácia týchto vsakovacích prvkov.

### **Odkanalizovanie navrhovaného zariadenia staveniska**

Nepredpokladá sa zvýšená potreba odkanalizovania vôd okrem zrážkovej vody. Na stavenisku totižto nebudú osadené žiadne sanitárne kontajnery a nepredpokladajú sa ani práce s väčšou spotrebou technologickej vody. Ak však dôjde k odvedeniu vôd do kanalizácie zo staveniska do verejnej kanalizačnej siete tak sa musia splniť požiadavky na kvalitu obsiahnutú v kanalizačnom poriadku na základe uzavretej zmluvy o stočnom so správcom siete TAVOS – Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s.

## **2.5. Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť**

**Počet pracovníkov** - Predpokladaný počet pracovníkov stavby je 5 až 10.

Pri výstavbe sa neuvažuje s využitím unimobuniiek pre vytvorenie administratívneho zázemia pre vedúcich pracovníkov. Osadí sa len jedna unimobunka, ktorá bude slúžiť ako dočasný uzamykateľný sklad náradia a materiálu. Taktiež sa uvažuje s osadením jedného suchého mobilného WC.

### **Návrh objektov zariadenia staveniska**

- ZS – Mobilné WC
- ZS – Oplotenie staveniska
- ZS – Odpadové hospodárstvo
- ZS – dočasné uzávery cesty/chodníka či parkoviska

## **3. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizovaní stavebných prác a je povinný udržiavať na prevzatom stavenisku poriadok a čistotu, odstraňovať odpadky a nečistoty vzniknuté jeho prácami. Pri realizácii prác musia byť



vylúčené všetky negatívne vplyvy na životné prostredie a to najmä: nebezpečenstvo požiaru, exhalácia, rozohrievanie strojov nedovoleným spôsobom, znečisťovanie odpadovou vodou, povrchovými splaškami z priestoru staveniska, najmä z miest olejov a ropných produktov, znečisťovanie komunikácií a zvýšená prašnosť. Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov počas výstavby.

### **3.1. Ochrana životného prostredia**

Uloženie sypkého materiálu na nákladných vozidlách musí byť najviac 10 cm pod hornú hranu bočnice priestoru vozidla. Taktiež pri sypkých materiáloch je potreba prekrytia nákladného priestoru vozidla plachtou.

Dodávateľ je povinný dodržiavať zvýšenú opatrnosť v okolí koreňovej sústavy drevín, ktorá je zakreslená v projekte POV. V tejto oblasti je zakázané akékoľvek skladovanie akéhokoľvek materiálu. Taktiež je prísne zakázané používať vozidla ťažkej či strednej mechanizácie. Povolený prejazd vozidiel cez danú oblasť je len za výnimočnej opatrnosti. Za takýchto opatrení môže prejsť daným územím vozidlo z hmotnosťou do 3,5t. Je zakázané aj uskutočňovať v tejto oblasti akékoľvek strojové výkopy. Povolené sú len ručné výkopy so zvýšenou opatrnosťou, alebo s použitím technológie pneumatického rýľa.

### **3.2. Ochrana ovzdušia**

K znečisteniu ovzdušia po čas výstavby môže dôjsť v dôsledku exhalátmi produkovanými stavebnými mechanizmami, pálením obalov alebo iného nepotrebného materiálu vo voľnom ovzduší a nadmernou prašnosťou na stavenisku.

Musí sa zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo zákona č. c Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákonč. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona MŽP SR č. 137/2010 Z. z. Zákon o ovzduší. V prípade použitia metódy stlačeného vzduchu na výkop rýh je dodávateľ povinný chrániť ovzdušie proti nadmernej prašnosti z tejto činnosti a použiť netransparentné zábrany vysoké aspoň 1,8m po oboch hranách výkopu v osovej vzdialenosti od výkopu maximálne 0,6m na každú stranu ak to výrobca danej technológie neurčil inak.

### **3.3. Ochrana pred hlukom**

Počas stavebných prác je potrebné minimalizovať hluk počas prác na stavbe. Zabezpečiť, aby práce na stavenisku neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí stanovenú príslušnou legislatívou. Pre stroje a zariadenia používané na stavbe a zabezpečiť

pravidelnú údržbu a kontrolu. Stavebné práce realizovať max. do 22:00 hod. aby bol rešpektovaný nočný pokoj.

Zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 126/2006 Z. z. O ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií a požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 115/2006, O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z požiadavky Vyhlášky MZ SR č. 549/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich zo Zákonov č. 355/2007 a č. 126/2006. Zabezpečiť dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z oznámenia MZV SR č. 77/2003 Z. z. o prijatí Dohovoru Medzinárodnej organizácie práce o nočnej práci č. 171 z roku 1990.

### **3.4. Ochrana pred požiarom**

Stavba po celý čas výstavby musí byť adekvátne zabezpečená proti vzniku a následkom požiaru. K opatreniam, ktoré je treba prijať v tejto súvislosti sa počíta vypracovanie požiarneho plánu, školenia pracovníkov, dostatok hasiacej techniky, vybudovanie požiarnych hydrantov a ich označenie, pravidelné kontroly dodržiavania súvisiacich bezpečnostných noriem, zaistenie bezpečnosti únikových ciest a pod.

### **3.5. Ochrana vôd**

Je potrebné zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality. Zabezpečiť, aby odpadové vody z technologických procesov rešpektovali kanalizačný poriadok príslušného správcu siete t. j. TAVOS – Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s.

Zabezpečiť, aby počas výstavby boli rešpektované požiadavky vyplývajúce zo stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., vydaného 25.7.2011 pod zn. 11097-210/2011-Va.

### **3.6. Ochrana zelene**

Zabezpečiť, aby zeleň riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu resp. s ňou bolo nakladané v zmysle podmienok obsiahnutých v projektovej dokumentácii príslušnej odbornej profesie, so súhlasom príslušného orgánu štátnej správy. Všetky existujúce stromy na stavenisku budú chránené.

Dodávateľ je povinný dodržiavať zvýšenú opatrnosť v okolí koreňovej sústavy drevín, ktorá je zakreslená v projekte POV. V tejto oblasti je zakázané akékoľvek skladovanie akéhokoľvek materiálu. Taktiež je prísne zakázané používať vozidla ťažkej či strednej mechanizácie. Povolený prejazd vozidiel cez danú oblasť je len za výnimočnej opatrnosti. Za takýchto opatrení môže prejsť daným územím vozidlo z hmotnosťou do 3,5t. Je zakázané aj uskutočňovať v tejto oblasti akékoľvek strojové výkopy. Povolené sú len ručné výkopy so zvýšenou opatrnosťou, alebo s použitím technológie pneumatického rýľa. Dodržiavanie ČSN DIN 18 920 Sadovníctví a krajinářství.-Ochrana stromov, porastov a plôch pro vegetáciu pri stavebných činnostiach môže zabrániť škodám alebo ich obmedziť (Vzhľadom na neexistujúcu príslušnú STN sa odporúča použitie ČSN DIN 18 920 ). Pri existujúcich stromoch (15ks) v riešenom území, ktoré budú dotknuté stavbou, alebo budú súčasťou staveniska bude zriadenie ochranné drevené debnenie počas stavby. Búracie práce v blízkosti stromov, ako aj zemné práce, výkopy pre spevnené plochy, vedenie inžinierskych sietí je nevyhnutné uskutočňovať v okolí koreňového systému stromov s maximálnou starostlivosťou, bez použitia strojných mechanizmov! V koreňovom priestore stromov nie je možné dlhodobo skladovať stavebné materiály a výkopovú zeminu.

#### **4. Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich osobitné bezpečnostné opatrenia**

##### **4.1. Opatrenia na stavenisku**

Priestor staveniska musí byť označený zákazom vstupu nepovolanych osôb, pri čom všetky vstupy musia byť uzatvárateľné a uzamykateľné. Pojazdne výšky pod konštrukciami, vedeniami a pod. menšie ako 4,3 m musia byť označené ako na verejných komunikáciách. Prekážky vyššie ako 1,0 m musia byť opatrené prejazdmi.

Vertikálne komunikácie musia byť dostatočne stabilné a pravidelne kontrolované. Rebríky nesmú mať väčšiu dĺžku ako 8 m a nesmú sa na nich vykonávať práce s plameňom, s pneumatickým náradím, nastreľovacím náradím s reťazovými pítlami a nebezpečnými látkami. Na rebríkoch sa nesmie pracovať nad sebou, vystupovať za sebou ak predchádzajúci pracovník je ešte na rebríku, vynášať bremená ťažšie ako 20 kg, pracovať vyššie ako 0,8 m od horného oporného bodu rebríka a pracovať nad 5 m bez osobného zabezpečenia pracovníka.

##### **4.2. Opatrenia na pracovnom zábere líniovej stavby**

Popri pracovnom páse bude zrealizované ohradenie dvojtyčovým zábradlím do výšky 1,1 m a označené. Pred začatím prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie existujúcich podzemných

sietí, ktoré sú situované v priestore staveniska okolia. Kladenie inžinierskych sietí je potrebné realizovať v zmysle STN 34 1050, 73 6005. Ochranné pásmo existujúcich aj nových inžinierskych sietí je 1 m a pri práci so strojmi v blízkosti ochranného pásma sa dodávateľ musí dohodnúť s prevádzkovateľom sietí.

#### **4.3. Stavebné a montážne práce realizovať pri dodržaní zásad**

Výkopy musia byť zabezpečené proti pádu osôb. Výkopy širšie ako 0,5 m musia mať zriadené prechody šírky najmenej 0,75 m a pri hĺbke výkopov do 1,5 m musia mať tieto prechody jednotyčové zábradlie po oboch stranách, pri hĺbkach výkopov nad 1,5 m musí byť toto zábradlie dvojtyčové. Okraje výkopov nesmú byť 0,5 m od okraja zaťažované vykopanou zeminou ani inými bremenami. Výkopy hlbšie ako 1,5 m musia byť opatrené bezpečnostnými zostupmi pre pracovníkov, musia mať zabezpečenú stabilitu stien a vo výkopoch hlbších ako 1,3 m na odľahlých pracoviskách nesmú pracovníci robiť osamotene. Pri murovaní nad výškou 1,5 m je potrebné zabezpečiť pracovníkov proti prepadnutiu a pádu z výšky kolektívnym, alebo osobným zabezpečením. Na mieste práce musí byť zabezpečený komunikačný priestor min. šírky 0,6 m. Všetky otvory v podlahách musia byť zakryté proti prepadnutiu osôb a materiálov. Drevené podporné konštrukcie nesmú byť tenšie ako 7 cm a môžu byť nadstavované len max. v jednej tretine prvkov, pri dodržaní bezpečnostných zásad. Oddebnenie prvkov možno vykonať len na príkaz zodpovedného pracovníka a po dosiahnutí požadovanej pevnosti. Oddebnenie z rebríka ako aj zahadzovanie odebneného materiálu je zakázané. Pred uplynutím doby tvrdnutia betónu je zakázané konštrukčne zaťažovať. Pre každú montáž je potrebné použitie zdvíhacích mechanizmov, montážnych zariadení a postupov prác v súlade plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Osadzovanie montovaných prvkov konštrukcie je možné, len ak sú zabezpečené a pripravené konštrukcie pre ich stabilizáciu a podoprenie a tiež príslušné montážne plošiny. Zabezpečiť pracoviská pred pádom z výšky a zaistiť dodržanie všetkých relevantných predpisov o práci nad voľnou hĺbkou.

### **5. Množstvá a druhy odpadov**

#### **5.1. Všeobecné podmienky**

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle § 19 ods. 1, písm. g, zákona č. 409/2006 Z. z. o odpadoch,

- ☐ dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu štátnej správy v zmysle § 19 ods. 1, písm. h, zákona č. 409/2006 Z. z. o odpadoch,
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle § 19 ods. 1, písm. d zákonač. 409/2006 Z. z. o odpadoch,
- ☐ zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade s § 19 ods. 1, písm. f, zákona č. 409/2006 Z. z. o odpadoch,
- ☐ splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva v zmysle § 6 zákona č. 409/2006 Z. z. o odpadoch,
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom,
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladaní s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy vo odpadovom hospodárstve v zmysle § 7, zákonač. 409/2006 Z. z. o odpadoch.

Pri likvidácii vybraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce:

zo zákonač. 409/2006 Z. z. O odpadoch

zo zákona č. 245/2003 Z. z. O integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

zo zákona č. 525/2003 Z. z. O štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

zo zákonač. 24/2006 Z. z. O posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

## **5.2. Zásady nakladania s odpadmi**

Pri nakladaní s odpadmi budú dodržiavané ustanovenia zákona NR SR č. 409/2006 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Predpokladané druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení podľa kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je nasledovné:

Označenie	Názov a druh odpadu	Kategória	Množstvo
08 01	<i>Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov</i>		
08 01 11	<i>odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky</i>	N	0,0 t

<b>08 04</b>	<b>Odpady z VSPD lepidiel a tesniacich materiálov (vrátane vodotesných výrobkov)</b>		
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,0 t
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O	0,02 t
<b>15 01</b>	<b>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</b>		
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0 t
15 01 06	obaly z papiera a lepenky, z plastov, z dreva, z kovov, zmiešané obaly (z dodávaného tovaru)	O	0,4 t
<b>17 01</b>	<b>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</b>		
17 01 01	betón	O	177,60 t
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0,0 t
<b>17 02</b>	<b>Drevo, sklo a plasty</b>		
17 02 01	drevo	O	26,5 t
17 02 02	Sklo	O	0,0 t
17 02 03	plasty	O	0,12 t
<b>17 03</b>	<b>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</b>		
17 03 02	bitúmenové zmesi neobsahujúce nebezpečné látky	O	62,40 t
<b>17 04</b>	<b>Kovy (vrátane ich zliatin)</b>		
17 04 05	železo a oceľ	O	0,55 t
<b>17 05</b>	<b>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bagrovísk)</b>		
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 0503	O	148,70 t
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 0550	O	115,32 t
<b>17 09</b>	<b>Iné odpady zo stavieb a demolácií</b>		
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	0,12 t
<b>20 03 00</b>	<b>Iné komunálne odpady</b>		
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,19 t

Vysvetlivky: Kategórie odpadov: O – ostatné odpady, N – nebezpečné odpady  
Množstvá odpadov sú orientačné!

V zmysle prílohy č. 2 a 3 zákona NR SRč. 409/2006 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, sa bude s odpadmi nakladať nasledovne:

Zhodnotenie spôsobom R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným

spôsobom.

- Zhodnotenie spôsobom R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov).
- Zhodnotenie spôsobom R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.
- Zneškodnenie spôsobom D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme.
- Zneškodnenie spôsobom D2 – Úprava pôdnymi procesmi.
- Zneškodnenie spôsobom D10 – Spaľovanie na pevnine.

Odpady budú zhromažďované a utriedené podľa druhov odpadov a budú zabezpečené pred ich znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Odpady budú odovzdávané len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona. Pôvodca odpadov zabezpečí analytickú kontrolu odpadov v ustanovenom rozsahu (podľa požiadaviek zariadenia na zhodnocovanie resp. zneškodňovanie odpadov). Pôvodca odpadov vypracuje a bude dodržiavať schválený program odpadového hospodárstva. Pôvodca odpadov zabezpečí, že žiadny stavebný odpad alebo sutina akéhokoľvek charakteru nebudú môcť byť odsunuté, zmyté, spadnuté alebo uložené na plocha susediacich so staveniskom.

### **5.3. Ohrozenie životného prostredia pri nakladaní s odpadmi**

Počas výstavby sa na stavenisko umiestni veľkoobjemový kontajner, kde sa budú zhromažďovať odpady a pravidelne budú odvážané oprávnenou organizáciou na najbližšiu skládku vyhradenej pre nie nebezpečný odpad. Okrem tohto kontajneru sa však na stavenisku nebude skladovať iné odpadové hospodárstvo, ale odpady budú hneď po ich vzniku likvidované v menších kontajneroch ešte v deň ich vzniku.

### **5.4. Návrh riadených skládok**

Ako prevádzky pre možné zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov môžu byť využité nasledovné zariadenia:

Skládka Závarska cesta – prevádzkovateľ FCC Trnava, s.r.o.

Zberné dvory v meste Trnava – prevádzkovateľ FCC Trnava, s.r.o.

Zberný dvor Mikovíniho (pri Trnávke) – Trnava

STAV - VET, s.r.o. – Pekárska 14 - Trnava

Podrobné riešenie jednotlivých dopravných trás je závislé od aktuálnej situácie v čase realizácie výstavby, a preto definitívne schválenie všetkých úprav dopravného systému lokality môže byť vyžiadané a povolené príslušnou štátnou správou len pred začatím



realizácie príslušných prác, v lehote max. do 30 dní. dopravy mesta Trnava a sú súčasťou Projektu organizácie dopravy.

#### **5.4.1. Návrh miesta dočasného uloženia ornice**

S dočasným uložením ornice sa nepredpokladá v rámci staveniska.

#### **5.4.2. Návrh miesta dočasného uloženia zemin**

S výkopovou zeminou je uvažované počas realizácie. Zemina z výkopov počas búracích prác a realizácie výkopov bude využitá na terénne úpravy – obsypy a zásypy.

### **6. Plochy pre otvorené skládky a manipulačné plochy**

Zásobovanie stavby stavebným materiálom sa uvažuje s každodenným zásobovaním stavebných činností. Na stavenisku nie je možné z hľadiska ochranných pásiem dlhodobo skladovať stavebný materiál. Preto dodávateľ musí počítať s potrebným uskladnením materiálu mimo hranice riešeného územia na vlastné náklady. Na stavenisku je povolená len rýchla montážna a manipulačná plocha mimo koreňovej sústavy okolitej vegetácie (drevín).

### **7. Požiadavky na oplotenie staveniska**

Pre zabezpečenie fyzického oddelenia stavebných činností realizovaných na ploche staveniska dodávateľ stavby zrealizuje dočasné staveniskové nepriehľadné oplotenie min. vo výške 1,80 m. Oplotenie navrhujeme viesť v zmysle výkresovej dokumentácie POV. Vjazd a výjazd na stavenisko bude zriadený z vnútro sídliskovej komunikácie do pobytového vnútrobloku. Pred vstupom na stavenisko budú osadené informačné tabule a značky (viď výkres POV).

### **8. Požiadavky a odporúčania počas realizácie**

Pri realizácii stavby je bezpodmienečne potrebné dodržiavať všetky platné normy, predpisy a nariadenia súvisiace s bezpečnosťou práce a ochrany životného prostredia. Pri vykonávaní všetkých prác je nutné v čo najmenšej miere znečistiť okolité životné prostredie. Stavbu je nutné realizovať presne podľa doloženého projektu. Akékoľvek odchýlky, zmeny a podstatné

detaily treba vopred konzultovať s projektantom.

#### **Stanovenie bezpečnostných pásiem a ochranných pásiem.**

Ochranné pásma jestvujúcich dočasných i trvalých nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a ich súvisiacich zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy resp. bude s nimi nakladané v zmysle projektového riešenia. Vedením stavby a výkonom stavebného dozoru môžu byť poverené iba osoby zapísané do zoznamu spôsobilých osôb Slovenskej komory stavebných inžinierov (SKSI). Organizácia, ktorá má

na stavbe mechanizmy, lešenia a nebude ich potrebovať pre vlastné potreby, poskytne ich ostatným účastníkom výstavby za úhradu. Všetky stavebné práce sa musia zosúladiť tak, aby stavba bola odovzdaná na termín plánovaného odovzdania. Koordinácia výstavby s prevádzkou existujúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov sa nepredpokladá. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť súlad zásobovania stavby stavebným materiálom a pohybom dopravy verejnej a mestskej dopravy.

### **8.1. Požiadavky na ochranu prevádzkových častí**

Stavenisko je zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Na stavenisku nebude strážna služba. Stráženie staveniska si zabezpečí dodávateľ stavby podľa vlastného uváženia. Vstup na pracovisko bude zabezpečený ohradnením a označením.

### **8.2. Požiadavky na obmedzenie prevádzky**

Odpájanie a pripájanie inžinierskych sietí je potrebné realizovať so súhlasom majiteľov a správcov inžinierskych sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v dohodnutých termínoch napätových výluk verejne oznámených.

### **8.3. Požiadavky na ochranu budovaných častí stavby**

Stavebno-montážne práce sa budú realizovať podľa daných technologických predpisov pre jednotlivé druhy činnosti a práce stanovené v projektovej dokumentácii.

### **8.4. Požiadavky počas realizácie zemných prác**

Zemné práce budú pozostávať z výkopov pre konštrukciu nových spevnených plôch. Zeminy z výkopov budú použité do násypov. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku Zavar. Po zrealizovaní zemných prác pred kladením konštrukčných vrstiev je potrebné vykonať zaťažovacie skúšky pláne v zmysle STN 73 6190. Výkopové práce v koreňovej zóne existujúcich stromov (1,5m od priemetu koruny) budú uskutočnené ručne, alebo s použitím technológie „pneumatického rýľu“- dopadu úzkeho prúdu usmerneného vzduchu na pôdu, tak aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému stromov. Koreňový priestor stromu je plocha pôdy pod korunou stromu ohraničená okapovou líniou koruny a zväčšená o 1,5m po celom obvode koruny. Nesmie dôjsť k prerušeniu koreňov s priemerom väčším ako 3cm, prípadne poranenia je nutné ošetriť. Korene je možno prerušiť iba hladkým priečnym rezom čistými nožnicami alebo nožom, nie rýľom. Odhalený koreňový systém je nevyhnutné chrániť tak, aby nedošlo k poškodeniu koreňov vyschnutím. Je nutné zabezpečiť kontinuitu prevedenia, od fázy prípravy do fázy realizácie výsledku, tak aby korene zostali obnažené čo najkratší čas. V prípade potreby je nevyhnutné zabezpečiť ich vlhkosť, prípadne prikrytie geotextíliou. V

pripade vykonavania výkopových prác v termíne od 1.11. do 31.3. je nutné korene chrániť pred premrznutím napr. silnou vrstvou geotextílie.

## **9. Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

Starostlivosť a bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia pracujúcich na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Počas stavebno-montážnych prác treba dodržiavať Zákon NR SRč. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších doplnkov a z Vyhl. MPSV a R SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení. Pri realizácii stavby musia byť dodržané nasledujúce zákony nariadenia vlády a vyhlášky:

- Zákon NR SR č. 126/2006 Z. z. O verejnom zdravotníctve a o zmene niektorých zákonov, ktorý ustanovuje práva a povinnosti orgánov štátnej správy, obcí, iných právnických osôb a fyzických osôb, výkon štátnej správy a štátneho zdravotného dozoru na úseku ochrany zdravia ľudí
  - Zákon NR SRč. 124/2006 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý ustanovuje základné podmienky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, na vylúčenie rizika a faktorov podmieňujúcich vznik pracovných úrazov, chorôb z povolania a iných poškodení zdravia z práce a všeobecné zásady prevencie.
  - Zákon NR SRč. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
  - Nariadenie vládyč. 396/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktoré stanovuje minimálne požiadavky na stavenisko v interiéri a v exteriéri a to hlavne na dopravné trasy, únikové cesty a východy, stabilitu komunikácii, lešení, podporných konštrukcií, výkopové práce, betonárske a súvisiace práce, oddebnovacie práce, osvetlenie, vetranie, teplotu, požiarne zabezpečenie, používanie strojných zariadení a nástrojov, energetické rozvody, vplyvy počasia, oddychové priestory a vybavenie a zabezpečenie prvej pomoci.
- Nariadenie vlády SRč. 395/2006 Z. z. O minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie ochranných pracovných prostriedkov, ktoré ustanovuje zásady poskytovania OOPP zamestnávateľom a spôsob používania týchto prostriedkov zamestnancami.
- Nariadenie vlády SRč. 392/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, ktoré upravuje minimálne

bezpečnostné a zdravotné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri používaní pracovných prostriedkov zamestnancami. V súvislosti so stavebnou činnosťou sa jedná o bezpečné používanie strojných zariadení pri realizácii stavebných prác na predmetnej stavbe.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. O požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, ktoré sa vzťahuje na označenie staveniska a jeho nebezpečných častí tam, kde sa nedá odstrániť riziko úrazu, alebo iného poškodenia zdravia (výkopy, nebezpečné výšky, pracovný dosah stroja na zemné práce atď.).

- Zákon č. 479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov,  
Zákon č. 612/2004 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie, ktorým sa dopĺňa zákon č. 608/2003 Z. z.,
  - Zákoník práce č. 311/2001 Z. z. (úplné znenie 433/2003 Z. z.) v znení neskorších doplnkov,
  - Zákon NR SR č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších doplnkov,
  - Zákon č. 430/2003 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia.

Povinnosť oboznámiť pracovníkov zúčastnených na výstavbe s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami. Pri všetkých prácach sú povinní dodávatelia oboznámiť každého pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce v zmysle platných smerníc. Nosenie osobných ochranných prostriedkov pri práci je povinné a zodpovedá za to každý pracovník sám, pričom stavbyvedúci má povinnosť kontrolovať používanie týchto prostriedkov ako aj zabezpečiť ich dostatočné množstvo priamo na stavbe. Zodpovednosť za pravidelné kontroly má stavbyvedúci a všetci majstri. Pracovníci, ktorí opakovaně porušia niektorú z bezpečnostných noriem, budú vykázaní z pracoviska. Bezpečnostný režim na stavbe je povinný dodržiavať každý, kto na pracoviská stavby vstúpi, a preto je potrebné zamedziť, aby na pracovisko vstupovali nepreškolené a cudzie osoby. Za toto zodpovedá stavbyvedúci a pracovníci zodpovedný za stráženie staveniska.

## **10. Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných plochách**

Všetky plochy a pracovné pásy, ktoré budú zasiahnuté stavebnou činnosťou budú upravené a nespevnené plochy budú uvedené do pôvodného stavu. Stavba nemá zásadný negatívny vplyv na životné prostredie.

### **10.1. Organizácia dopravy**

Stavenisko je prístupné z miestnej komunikácie – ulica Hodžova. Jedná sa o vnútro sídliskové komunikácie obytnej zóny so zmiešaným pohybom chodcov a vozidiel. Funkčná trieda komunikácie je D1. Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. a 144/2010 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Výjazd zo staveniska vyžaduje zníženie rýchlosti pre autá stavby i pre autá verejnej premávky. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť. Stavenisko je prístupné z existujúcej asfaltovej cesty. Na začiatku komunikácie sa umiestni vertikálne dočasné prenosné dopravné značenie zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy spolu s informačnou tabuľou, možnosti parkovania pre užívateľov bytových domov .

## **11. Opis postupu výstavby stavebného objektu**

**Etapu – asanácie objektov** – asanácia objektov podľa projektovej dokumentácie

**Etapu – nové objekty** – vybudovanie nových objektov podľa projektovej dokumentácie

### **Stavebné stroje a zariadenia**

Nakladač UNC 061	1 ks
Rýpadlo (s rozpojovacím kladivom a aj s lyžicou)	1 ks
Sklápacie autá	2 ks
Kontajner na sutinu a odpad	1 ks

#### ☐ **Univerzálny nakladač UNC 061**

Objem lopaty	0,52 m <sup>3</sup>
Nosnosťou	800 kg
Prevádzková hmotnosťstroja	2 851 kg

## **12. Predpokladaný termín začatia a dokončenia stavby**

Návrh termínov:

Odovzdanie staveniska	určí investor
Začatie výstavby	určí investor
Ukončenie výstavby	určí investor
Kolaudácia	určí investor
Likvidácia ZS	určí investor

Stavba bude odovzdaná do užívania investorovi (mestu Trnava). Po ukončení stavebných prác a komplexných skúšok sa stavenisko upraví do požadovaného stavu. Vymedzené plochy pre objekty zariadenia staveniska budú vyčistené a trávnaté plochy upravené podľa projektu. Pri rozkopávkach ciest sa komunikácia odovzdá do užívania s povrchovou úpravou, vodorovným dopravným značením a vyčistená.

Stavebné a montážne práce budú rozdelené vzhľadom na finančné možnosti investora nasledovne:

- Realizácia každého dvoru samostatne ( v tomto prípade časový harmonogram počíta s výstavbou dvoru D v počte cca 11 týždňov – spolu všetky dvory sa tým pádom vyhotovia za cca 44 týždňov)
- Realizácia dvoch dvorov naraz a ďalších dvoch naraz ( v tomto prípade sa predpokladá realizácia dvora A a dvora B spolu po dobu cca 13 týždňov a následne dvora C a dvora D po dobu ďalších 13 týždňov - spolu všetky dvory sa tým pádom vyhotovia za cca 26 týždňov )
- Realizácia všetkých štyroch dvorov naraz ( v tomto prípade sa predpokladá s realizáciou dvora A, B, C a D po dobu 14 – 16 týždňov)

## **13. Podmienky použitia predmetnej projektovej dokumentácie - Projekt organizácie výstavby (POV)**

Predložená dokumentácia pre stavebné povolenie, časť POV nie je realizačný projekt a nenahrádza dodávateľskú dokumentáciu. Použitie predmetného projektu ako podkladu pre reálne zriadenie príslušného zariadenia staveniska(ZS) je možné len za nasledujúcich podmienok :

1. Zriaďovanie ZS je možné začať len po dôkladnom preštudovaní projektovej dokumentácie a po vyhotovení vlastnej dodávateľskej dokumentácie jednotlivých činností vybraným dodávateľom stavby.
2. Na prípadné vady POV sú vybraný dodávatelia stavebného diela povinný upozorniť generálneho projektanta a zodpovedného projektanta, zásadne pred začatím prác na

zriaďovaní staveniska.

3. Prípadné zdôvodniteľné vady projektového diela odstráni zodpovedný projektant POV bez zbytočného odkladu a na vlastné náklady, avšak iba v prípade, že bola vypracovaná dodávateľská dokumentácia POV a bola v rozpracovanosti konzultovaná s projektantom.

4. Škody, ktoré by mohli vzniknúť stavebným dodávateľom z dôvodu, že vady projektového diela zistia až po zrealizovaní ZS a bez vypracovania dodávateľskej dokumentácie, nie sú vecou generálneho projektanta a zodpovedného projektanta POV.

5. Požadované zmeny pri zriaďovaní ZS dodávateľmi stavby oproti POV, z projektu pre získanie stavebného povolenia sú možné len v prípade, že príde k zlepšeniu projektovaných parametrov bez toho, aby prišlo k nutnosti zmeny stavebného povolenia, k zvýšeniu nákladov na zriadenie ZS alebo jeho súčastí. S každou takouto zmenou musí súhlasiť investor stavebného diela.

6. Takáto navrhovaná zmena riešenia ZS oproti POV sa nebude považovať za vadu projektu a prípadné projektové a koordinačné práce, ktoré z takejto zmeny vzniknú, budú zodpovednému projektantovi osobitne uhradené tým subjektom, ktorý bude takúto zmenu požadovať.

7. Projektant POV upozorňuje, že všetky použité stroje a technické zariadenia na navrhovanom ZS (vonkajšom i vnútornom) musia mať doklady povoľujúce ich použitie na území SR (certifikáty).

8. Technické a technologické postupy na navrhovanom ZS musia spĺňať príslušné, platné STN, ON a technologické predpisy SR resp. EU.

#### **14. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Stavebník zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa § 5 ods. 2 písm. b). Nariadenia vlády č. 396 Slovenskej republiky z 24. mája 2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

#### **15. SITUÁCIA ZARIADENIA STAVENISKA**

Výkresová časť tvorí samostatnú prílohu – vid' výkres POV\_Projekt Organizácie Výstavby

#### **16. HARMONOGRAM STAVEBNÝCH PRÁČ**

Harmonogram výstavby tvorí samostatnú prílohu. Harmonogram výstavby je len orientačný